

Juin, 2023

BULLETIN TECHNIQUE

#TB10014

SUJET

FONCTIONNEMENT ET VÉRIFICATION D'UN INTERRUPTEUR DE
PRESSION POUR LAVEUSE A PRESSION

MODÈLE DE RÉFÉRENCE

85.300.082 (1/4) & 85.300.083 (3/8) INSTALLÉ SUR TOUTE LAVEUSE A
PRESSION AVEC BRÛLEUR AU DIESEL



Juin, 2023

L'interrupteur de pression est une pièce mécanique qui fait bouger un piston selon la pression et ce piston active ou désactive un micro interrupteur. La pression peut varier selon les interrupteurs mais celle-ci est pré-réglé a 580 psi

Les interrupteurs de pression sont principalement utilisés pour actionner un brûleur au diesel

SPÉCIFICATION : 4000 PSI / 250 VOLT / 16 AMP. / OPÉRATION 580 PSI

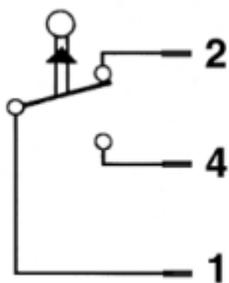


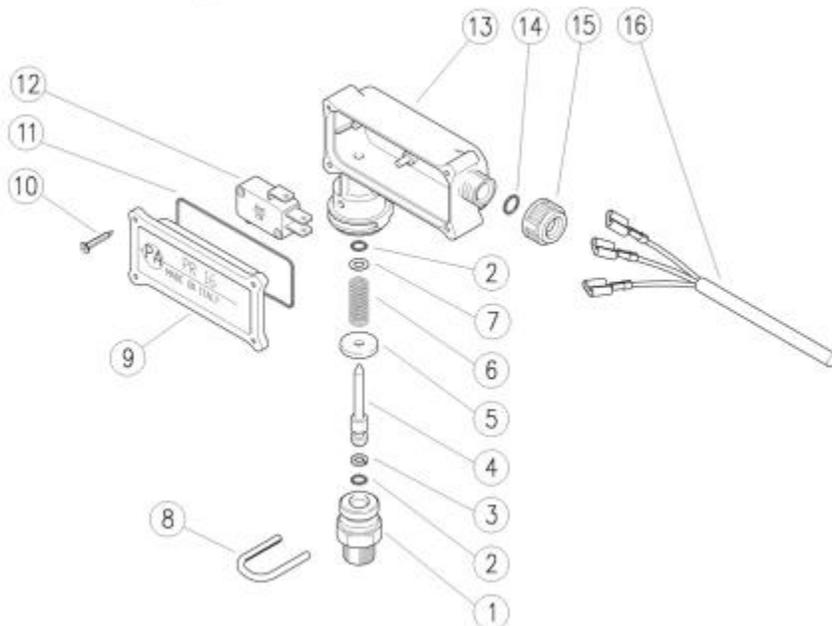
DIAGRAMME ÉLECTRIQUE

1) ROUGE - 2) BLEU - 4) BRUN

CONNEXION ÉLECTRIQUE

N.O, ROUGE + BRUN - Normalement ouvert

N.F, ROUGE + BLEU - Normalement fermé



* Il n'y a pas de pièce disponible pour la réparation

Juin, 2023

Il y a deux choses à vérifier sur un interrupteur a pression, le micro interrupteur et le mouvement du piston.

1- Vérification du micro interrupteur

*** Assurez-vous l'unité est débranché de la source d'alimentation

Tout en le laissant brancher, retirer doucement le micro interrupteur de l'enveloppe de plastique et avec un multimètre vérifier s'il y a une continuité entre le fils rouge et brun seulement à l'état normal et une continuité entre les fils rouge et bleu seulement lorsque vous appuyez sur le micro interrupteur. Si oui, passez à la vérification du piston, sinon remplacer l'interrupteur de pression



N.O, Le piston est en bas
(rouge et bleu)



N.F, Le piston est en haut
(rouge et brun)



Prenez note que le fil bleu n'est pas utilisé pour faire fonctionner le brûleur, seulement les fils rouge et brun sont nécessaire

2- Vérification du piston

Retirer le micro interrupteur et vous allez devoir faire fonctionner la laveuse a pression avec une buse a pression (pas la buse a savon). Avant de démarrer l'unité, le piston devrait être en bas (Figure 1), à chaque fois que vous enclencher le pistolet le piston devrait monter (voir figure #2), lorsque vous relâcher le pistolet le piston devrait redescendre.

Si le piston reste toujours en bas, ou toujours en haut, ou se situe entre les deux comme la figure 3, remplacer l'interrupteur

Figure 1



N.O, État normal 0 psi

Figure 2



N.F, 580 psi ou plus

Figure 3

Piston a moitié levé,
remplacé interrupteur

*** IMPORTANT.

L'interrupteur de pression prends la lecture avant le régulateur, les vérifications de ce bulletin technique prennent pour acquis que le régulateur fonctionne correctement, c'est-à-dire que lorsque la gâchette du pistolet est relâchée il n'y a plus de pression sur la pompe. Si le régulateur ne fonctionne pas correctement, il se peut que le piston de l'interrupteur reste toujours N.F, mais le problème ne vient pas de l'interrupteur mais bien du régulateur ou d'une fuite sur la ligne de haute pression.